



KISOKOS

az NCTS 6.0 Rendszerről

Tartalom

NCTS 6.0.....	2
Fogalmak, rövidítések	2
Jogszabályi háttér	3
Mit jelent az Opt-in és Opt-out?	3
NCTS 5. fázis vs NCTS 6. fázis	4
Átállás az NCTS 6.-ra.....	4
Üzenetek tartalmi változásai.....	5

NCTS 6.0

Az Uniós Vámkódex (Az Uniós Vámkódex létrehozásáról szóló 952/2013/EU rendelet 6. cikke, továbbiakban UVK) előírja, hogy a **vámhatóságok között, illetve a gazdálkodók és a vámhatóságok között minden információcsere és az adatok tárolása is elektronikus adatfeldolgozással történjen**. Az UVK B mellékletében publikált adatelemek és árutovábbítási üzenet típusok (NCTS 5. fázis) 2025.01.21-ei bevezetésével ez a követelmény valósult meg.

Az NCTS 6. fázis célja az ICS2 eredményeként az Unió vámterületére behozott áruk árutovábbítási vámáru-nyilatkozataiban szereplő biztonsági és védelmi adatelemekre vonatkozó új, konkrét követelmények végrehajtása. Ez a fázis a hatósági oldalon magába foglalja az ICS2-vel való interfész fejlesztését, hogy az UVK 130. cikkének (1) bekezdése alkalmazásával megkönnyítse a belépési gyűjtőárnyilatkozat adatait tartalmazó árutovábbítási árnyilatkozat benyújtását.

Az új NCTS 6.0 rendszer bevezetése a NAV tájékoztatása alapján, 2026. január hónapban valósul meg, a pontos dátuma még nem ismert.

Fogalmak, rövidítések

Rövidítés	Leírás
ENS	Belépési gyűjtő árnyilatkozat
ERMIS	NAV NCTS alkalmazása, az árutovábbítási eljárásokat támogató alkalmazás
KKK 2.0	Külső Kommunikációs Központ 2.0. A Nemzeti Adó- és Vámhivatal rendszere, amely NCTS-üzeneteket fogad/küld a külső kapcsolatokról.
MRN	Árumozgási hivatkozási szám
NAV	Nemzeti Adó- és Vámhivatal
NCTS	Új Árutovábbítási Ellenőrző Rendszer. A Nemzeti Adó- és Vámhivatal rendszere, amelyben az árutovábbítási eljárások és az azokhoz kapcsolódó garanciák kezelése történik.
UVK	Uniós Vámkódex (Az Európai Parlament és a Tanács 952/2013/EU rendelete)
STI- STP	Shared Trader Interface – Shared Trader Portal, EU által létrehozott és működtetett Gazdálkodói felület amelyen keresztül pl. belépési gyűjtőárnyilatkozatot lehet benyújtani az ICS 2-be.
ICS2	Import Áruellenőrző Rendszer 2 (Import Control System 2)

Jogszabályi háttér

Az árutovábbítási árunyilatkozat egyes adataelemeinek kitöltését az alább megadott jogszabályok figyelembevételével szükséges elvégezni:

- **A Bizottság (EU) 2021/234 felhatalmazáson alapuló rendelete az (EU) 2015/2446 felhatalmazáson alapuló rendeletnek a közös adatszolgáltatási követelmények tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2016/341 felhatalmazáson alapuló rendeletnek a bizonyos nyomtatványokban használandó kódok tekintetében történő módosításáról**

https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_del/2015/2015/oj/eng

- **A Bizottság (EU) 2021/235 végrehajtási rendelete az (EU) 2015/2447 végrehajtási rendeletnek a közös adatszolgáltatási követelményekhez kapcsolódó formátumok és kódok, egyes felügyeleti szabályok és az áruk vámeljárással való kapcsolatában illetékes vámhivatal tekintetében történő módosításáról**

https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/2447/oj/eng

A NAV által publikált specifikáció az OpenKKK oldalon érhető el:

openkkk.nav.gov.hu/Dokumentumok/Specifikációk/NCTS_üzenet_specifikációk/NCTS_6_fázis

https://openkkk.nav.gov.hu/_layouts/15/start.aspx#/SitePages/Kezd%C5%91lap.aspx?RootFolder=%2FMegosztott%20dokumentumok%2FSpecifik%C3%A1ci%C3%B3k%2FNCTS%20%C3%BCzenet%20specifik%C3%A1ci%C3%B3k%2FNCTS%206%2E%20f%C3%A1zis&FolderCTID=0x012000A74CCEA4C7223A438B470FB97E909D83&View=%7B5B23843E%2D50D2%2D42F4%2DBC7%2D7035A9764A44%7D

Mit jelent az Opt-in és Opt-out?

A nemzeti hatóságok az NCTS 6. fázisának bevezetését megelőzően dönthettek arról, hogy ICS2 interfész kapcsolattal (Opt-in) vagy anélkül (Opt-out) vezetik be az NCTS 6. fázisát. A lényegi különbség a két verzió között az, hogy amely hatóság az Opt-out, verziót választotta tehát ICS2 interfész kapcsolat nélkül indítja el az NCTS 6. fázist, akkor a gazdálkodóknak (fuvarozóknak) külön belépési gyűjtőárunyilatkozatot kell benyújtaniuk az ICS2 -be az Európai Unió vámhatárain való belépést megelőzően.

A Nemzeti Adó-és Vámhivatal előzetesen az Opt-out, verziót választotta azonban 2025.június 19-én egy Vám Kapcsolattartó Csoport Ülésen a NAV KI Vámfőosztály jelezte, hogy a fejlesztő vállalkozójuk dolgozik az ERMIS – ICS2 adatkapcsolat kiépítésén. Ez azt jelenti, hogy ha pl. a 2026 évben (a pontos dátum még nem ismert) a magyar hatóság átáll az Opt-in megvalósításra, akkor az NCTS 6 rendszeren keresztül benyújtott árunyilatkozaton be lehet jelenteni a biztonság és védelmi adatokat is, amely kiváltja a belépési gyűjtőárunyilatkozat adást.

Mi történik, ha a NAV Opt-out vezeti be az NCTS 6. fázist?

Amíg a magyar vámhatóság az Opt-out verzióban működik addig a gazdálkodóknak (fuvarozóknak) az EU vámterületére történő belépést megelőzően belépési gyűjtőárnyilatkozatot kell benyújtani az ICS2-be.

Belépési gyűjtőárnyilatkozat benyújtása történhet:

- EU-s gazdálkodói portálon elérhető STI-STP felületről
- Szoftverfejlesztő által készített szoftver igénybevételével (a CustomRs nem rendelkezik ICS2 modullal)

NCTS 5. fázis vs NCTS 6. fázis

A rendszerhez továbbra is a KKK 2.0-n (Külső Kommunikációs Központ) keresztül kell az üzeneteket továbbítani. Ahogy az 5. fázis úgy ez sem kap új csatornát, a gazdálkodó és a NAV közötti kommunikáció, **továbbra is a régi NCTS csatornán történik, tehát nem kell sem új csatornát, sem új jogosultságot igényelni és kiadni.**

Az üzleti folyamatokban és az alkalmazott üzenetek elnevezéseiben sincs változás az NCTS 5. fázishoz képest, az NCTS 6. fázisban az üzenetek sémája (xsd) változott alapvetően, tehát az eltérések inkább technikai jellegűnek mondhatók, csak néhány üzenetben szerepel tartalmi változás is. Erről bővebb információ az üzenetek tartalmi változásai részben található.

Átállás az NCTS 6.-ra

Magyarország, a NAV tájékoztatása alapján, **2026. február 18.-án 00:00-tól** tervezi bevezetni az NCTS 6. fázisát.

Az NCTS 5 és a kommunikációs csatorna leállításra kerül 2026.02.17.-én 22:00 -kor, és a karbantartás befejezését követően az NCTS 6 rendszer indítása 2026.02.18-án 00:00 kor valósul meg.

A NAV felhívta a figyelmet, hogy az átállás előtt az indításoknak el kell jutni az áruátengedésig (CC029C) az érkeztetések esetében pedig a felszabadításig. (CC025C) Az átállás előtt új indítást (CC015C) és érkeztetést (CC007C) kezdeményezni már nem célszerű.

Fontos: Az NCTS6 rendszerben (mivel opt-out opcióval indul a NAV) NEM lesz lehetőség a biztonság és védelmi adatok megadására, így 2026.02.18.-tól az EU-ba való belépést megelőzően az ICS2 rendszerben szükséges a belépési gyűjtőárnyilatkozatot benyújtani.

Az NCTS 6-ra történő átállás végső határideje minden tagállam számára 2026. június 1-je, így az AES-hez hasonlóan, ez is egy átmeneti időszakkal fog indulni Magyarországon. Erre azért van szükség mert folyamatos a tagállamokban az NCTS 6. fázisának bevezetése és nem minden tagállam vezeti be egy adott időpontban az NCTS 6. fázisát.

Üzenetek tartalmi változásai

A tartalmi változások az alábbi üzeneteket érintik

IE015 - árunyilatkozat

- A garancia hozzáférési kód (93 03 070 000) eddig fix 4 karakter hosszú volt, most erre egy ellenőrzési szabály kerül bevezetésre, hogy minimum 1, és max. 4 karakter hosszú lehet.
- Ezzel együtt kötelező a garancia összeg (93 03 071 000) és devizanem (99 03 012 000) mezők kitöltése.
- Kötelező megadni szállítmány szinten:
 - Szállítóeszköz adatok induláskor (19 05 000 000)
 - Szállítóeszköz adatok a határon (19 08 000 000)
- Kötelező megadni tétel szintem:
 - Bruttó súly (18 04 000 000)
- Törlésre kerül a tételadatok, okmány kategóriából a Fuvar okmány kategória (12 05 000 000) illetve **tételszinten nem lehet megadni fuvarozás fizetési módot és a „Címzett” (13 03 000 000) adatokat!** (csak szállítmány és háziszállítmány szinten lehet megadni a fuvarozás fizetési módját és a Címzett, valamint a fuvarokmány adatokat.)

IE007 - Érkezési bejelentés

- Törlésre kerül az incidens jelölő az üzenetből. (Az NCTS UVK felületen nem volt feltüntetve, nem használtuk)

IE043 – Kirakodási engedély

- Új adatelemként bekerül szállítmány, háziszállítmány és tétel szintre is a UCR azonosító (12 08 000 000) az üzenetbe
- Új adatelemként bekerül az útvonal országai (16 12 000 000) az üzenetbe

IE044 – Kirakodási megjegyzések

- Új adatelemként bekerül szállítmány, háziszállítmány és tétel szintre is a UCR azonosító (12 08 000 000) az üzenetbe. Eltérésként ezt is be lehet jelteni.
- Opcionális lesz, szállítmány és tétel szinten a vámzár azonosító (19 10 000 000) megadása. Eltérés esetén van ennek jelentősége, lehetőség lesz vámzárat bejelenti eltérésként, attól függetlenül, hogy az IE043-ban nem volt vámzár adat vagy ha nem az a vámzár adat szerepel, mint ami kirakodáskor ténylegesen megbontásra került.

Elérhetőségeink

Szakértő kollégáink állnak rendelkezésükre kérdéseik esetén az alábbi elérhetőségeken.

Telefon: +36 1 205 30 90

e-mail: vamhelpdesk@regens.hu

www.vamprogram.hu

www.regens.com